

Sr. Óscar Puente Santiago, Ministre de Transports i Mobilitat Sostenible

Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible Madrid

El Palau d'Anglesola, a dos d'abril del 2025

Benvolgut Ministre,

M'adreço a vostè en nom de l'Ajuntament del Palau d'Anglesola per manifestar el profund malestar de la nostra població en relació amb la situació del projecte de la passarel·la peatonal entre el nostre municipi i Mollerussa. Aquest projecte, essencial per garantir la seguretat dels nostres veïns i millorar la connexió entre les dues localitats, porta anys d'endarreriments i dilacions que ens generen una gran preocupació.

Amb la construcció de l'autovia A-2 fa 33 anys, es van obrir moltes possibilitats al territori. No obstant això, aquesta infraestructura va generar una fractura entre Mollerussa i el Palau d'Anglesola, partint el nord i el sud de la comarca del Pla d'Urgell. Abans del 1992, els veïns de tots dos municipis podien transitar a peu o en bicicleta entre els centres urbans, aprofitant diversos camins i carreteres. Mollerussa ha estat sempre un centre comercial, cultural i educatiu de referència per a la comarca, amb esdeveniments com la Fira de Sant Josep o equipaments com l'escola de música i la piscina coberta. A més, el Palau d'Anglesola forma part del Camí de Sant Jaume i el Camí Ignasià, rutes històriques que, fins a la construcció de l'autovia, eren accessibles amb seguretat des de Mollerussa.

L'autovia i les seves infraestructures associades (rotondes, ponts i accessos) han fet que el trànsit de vianants i ciclistes hagi disminuït dràsticament per motius de seguretat. Així, s'han generat situacions paradoxals com la dificultat dels infants i adolescents per anar a l'escola a peu o en bicicleta, o la impossibilitat de les persones grans i esportistes de creuar la carretera amb seguretat. Creguem quan li dic que la vida de les persones està en risc quan creuen el pont de l'autovia, fet que succeeix a diari.

Per aquest motiu, el gener de 2020, juntament amb l'Ajuntament de Mollerussa, vam traslladar una primera petició al Ministeri per sol·licitar una solució per garantir la permeabilitat del territori, fomentar la mobilitat sostenible i ecològica, i recuperar la connexió natural de la comarca. Aquest projecte no només suposaria una millora en seguretat viària, sinó que impulsaria hàbits saludables i restabliria, en part, els greuges que la construcció de l'autovia va comportar.

Els fets posteriors han demostrat una falta de compromís i endarreriments continus:

- Agost 2022: Redacció dels primers plànols.
- Novembre 2022: Anunci de construcció per al 2023.
- Juliol 2023: Publicació del projecte provisional al BOE.
- Gener 2024: Pregunta de la senadora Sara Bailac al Senat sobre l'estat del projecte.

- Maig 2024: Publicació al BOE de l'aprovació definitiva.
- Octubre 2024: Resposta anunciant que el projecte de construcció està redactat i ha estat remès per la seva supervisió amb data agost 2024.
- Desembre 2024: Reunió amb el Director General de Carreteres, que va anunciar la intenció de treure la licitació durant el primer trimestre del 2025.

Aquesta cadena d'endarreriments és inacceptable. Com a responsables públics no podem permetre que una infraestructura tan necessària quedi bloquejada per temps indefinit. Exigim un compromís ferm, i una vegada més, un calendari clar per a la licitació, adjudicació i execució de les obres.

Per tot això, li sol·licitem formalment una reunió en que puguem establir un calendari definitiu i transparent per a la licitació, adjudicació i inici de les obres de la passarel·la, i que es prenguin les mesures necessàries per garantir-ne l'execució sense més retards.

Esperem la seva resposta i quedem a la seva disposició per a qualsevol aclariment.

Atentament,

Francesc Balcells i Teixidó, alcalde de l'Ajuntament del Palau d'Anglesola

Informació de suport:

- 11/2022 - Anunci del Subdelegat del Govern a Lleida, José Crespín Gómez, de la construcció al 2023
<https://www.europapress.es/catalunya/noticia-gobierno-proyecta-pasarela-mollerussa-palau-danglesola-lleida-20221108161726.html>
- 07/2023 - Publicació al BOE projecte provisional
<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://www.boe.es/boe/dias/2023/07/19/pdfs/BOE-B-2023-22025.pdf&ved=2ahUKEwj1huzU67eIAxWhVKQEHeVuAn8QFnoECBYQAQ&usq=AOvVaw0B2WiEWhoCOupTzFxBqDP>
- 01/2024 - Pregunta de la senadora Sara Bailac al Senat:
<https://www.senado.es/web/actividadparlamentaria/iniciativas/detalleiniciativa/index.html?id1=684&id2=002373&legis=15>
- 03/2024 - Resposta del senat:
<https://www.senado.es/web/expedientdocblobServlet?legis=15&id=195313>
- 05/2024 - Publicació al BOE aprovació definitiva
<https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/mie-22052024-1313>